



## Regionen - Infrastruktur

### Informationen zum Metadatensatz (B.2.1)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Metadatensatzidentifikator:         | 93218fcab6912349b203c638a86e67c60265f00e |
| Sprache:                            | ger                                      |
| Zeichensatz:                        | utf-8                                    |
| Hierarchieebene:                    | Geodatendienst                           |
| Datumstyp:                          | Überarbeitung                            |
| Datum:                              | 6.03.2015                                |
| Bezeichnung des Metadatenstandards: | ISO 19119:2006 (GDI-BW)                  |
| Version des Metadatenstandards:     | 1.0                                      |
| Pflegeintervall:                    | bei Bedarf                               |

### Datensatzbeschreibung (B.2.2)

Kurzbeschreibung:

#### Standorte für Abfallwirtschaft

Beschreibung:

In den Regionalplänen können regionalbedeutsame Standorte für die Abfallwirtschaft als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden.

In Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen ausgeschlossen, soweit sie mit den vorrangigen Funktionen oder Nutzungen oder Zielen der Standorte für die Abfallwirtschaft nicht vereinbar sind. In Vorbehaltsgebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten sind Standorte für die Abfallwirtschaft ausgeschlossen.

Geeignete Entsorgungsstandorte sind frühzeitig im Rahmen der Regionalplanung zu sichern. Die Wirtschaftlichkeit der Abfallentsorgung ist durch regionale Kooperation und Optimierung der Einzugsgebiete sicherzustellen.

#### Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen

Beschreibung:

In den Regionalplänen des Verbands Region Stuttgart sowie der Regionalverbände Heilbronn-Franken, Ostwürttemberg, Mittlerer Oberrhein, Nordschwarzwald, Südlicher Oberrhein, Schwarzwald-Baar-Heuberg, Hochrhein-Bodensee, Neckar-Alb und Bodensee-Oberschwaben werden Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen nur in Form von Vorranggebieten festgelegt. In Vorranggebieten sind Nutzungen, die dem Bau und Betrieb von regionalbedeutsamen Windkraftanlagen entgegenstehen, nicht zulässig.

Die Träger der Bauleitplanung haben in ihren Flächennutzungsplänen die Möglichkeit zur eigenen planerischen Steuerung von Windkraftanlagen.

---

Der Regionalverband Donau-Iller und der Verband Region Rhein-Neckar unterliegen besonderen staatsvertraglichen Regelungen.

### **Standorte für sonstige Energieversorgungsanlagen**

Beschreibung:

In den Regionalplänen können regionalbedeutsame Standorte für sonstige Energieversorgungsanlagen als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden.

In Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen ausgeschlossen, soweit sie mit den vorrangigen Funktionen oder Nutzungen oder Zielen der Standorte für die Energieversorgungsanlagen nicht vereinbar sind. In Vorbehaltsgebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten sind Standorte für Energieversorgungsanlagen ausgeschlossen.

### **Trassen für Schienenverkehr, Ausbau**

Beschreibung:

In den Regionalplänen können Trassen für den Ausbau des vorhandenen Schienenverkehrs als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden

In Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen, die einem späteren Bahnbetrieb entgegen stehen könnten oder mit den Bahntrassen nicht vereinbar sind, nicht zulässig. Dagegen sind in Vorbehaltsgebieten andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten sind Trassen für den Schienenverkehr ausgeschlossen.

### **Trassen für Schienenverkehr, Neubau**

Beschreibung:

In den Regionalplänen können Trassen für den Neubau von Schienenverkehrsmaßnahmen als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden.

In Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen, die einem späteren Bahnbetrieb entgegen stehen könnten oder mit den Bahntrassen nicht vereinbar sind, nicht zulässig. Dagegen sind in Vorbehaltsgebieten andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten sind Trassen für den Schienenverkehr ausgeschlossen.

### **Trassen für Schienenverkehr, Sicherung**

Beschreibung:

In den Regionalplänen können Trassen für die Sicherung von Schienenverkehrsmaßnahmen als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden.

In Vorranggebieten sind Schienentrassen, die infolge von Streckenstilllegungen funktionslos geworden sind oder werden, von Nutzungen freizuhalten, die einer möglichen späteren Wiedereinführung eines schienengebundenen Verkehrs entgegenstehen. In Vorbehaltsgebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten ist die Sicherung für Schienenverkehrs-Trassen ausgeschlossen.

### **Trassen für Straßenverkehr, Ausbau**

Beschreibung:

In den Regionalplänen können Trassen für Straßenausbaumaßnahmen im regionalbedeutsamen

---

Straßennetz als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden.

In Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen, die einem späteren Straßenbau entgegen stehen könnten oder mit den Straßenbautrassen nicht vereinbar sind, nicht zulässig. Dagegen sind in Vorbehaltsgebieten andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten sind Trassen für den Straßenverkehr ausgeschlossen.

### Trassen für Straßenverkehr, Neubau

Beschreibung:

In den Regionalplänen können Trassen für den Straßenneubau im regionalbedeutsamen Straßennetz als Vorrang-, Vorbehalts- und Ausschlussgebiete festgelegt werden.

In Vorranggebieten sind andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen, die einem späteren Straßenbau entgegen stehen könnten oder mit den Straßenbautrassen nicht vereinbar sind, nicht zulässig. Dagegen sind in Vorbehaltsgebieten andere raumbedeutsame Nutzungen oder Maßnahmen abzuwägen. In Ausschlussgebieten sind Trassen für den Straßenverkehr ausgeschlossen.

|   |  |
|---|--|
| Sprache:  | ger  |
| Zeichensatz:  | iso8859-1  |
| Thematik:   | Planungsunterlagen/Kataster  |
| Schlüsselwörter GEMET:  | Abfallablagerung, Energiegewinnung, Energieversorgung, Eisenbahn, Autobahn, Regionalplan |
| INSPIRE Themenliste:  | Bodennutzung   |
| Klassifizierung nach GDI-BW:  | inspireidentifiziert   |
| Gekoppelte Ressourcen:  |  |
| <b>Titel</b>  | <b>UUID</b>  |
| RV Südlicher Oberrhein (0831) - Standorte für Abfallwirtschaft (8179)                         | d3b88d0002afe46c5b7833bbb11fb8027407a0b2   |
| VR Stuttgart (0811) - Standorte für Abfallwirtschaft (8179)                                   | 277c44e6512ea081db0b34e522ba731b96ec3103   |
| RV Donau-Iller (0842) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174)              | a519c7498af6c7dc2d92ace9256d3fa7d2eef71  |
| RV Ostwürttemberg (0813) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174)           | 91d9d28096ac02ee68b72cb2c8b9e034db91656f   |
| RV Südlicher Oberrhein (0831) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174)      | 096cd5781c558fb59ede15dfecb76c180f4e810b   |
| RV Hochrhein-Bodensee (0833) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174)       | eb2fb6ec040075e8d9a4868b92f14e4d62d60413   |
| RV Heilbronn-Franken (0812) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174)        | f014bbcb7d9b7b00d1d6c898e311496a7db57cfe   |
| VR Rhein-Neckar (0822) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174)             | 9588ef1e2995524888e3bdbb0e9553c96995eef4   |
| RV Schwarzwald-Baar-Heuberg (0832) - Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (8174) | ec44991ed51d7725f049d15b34642215eb319514c  |
| RV Heilbronn-Franken (0812) - Standorte für   | c288da4577051138d456688b0133b49db07f82f5   |

---

|   |  |
|---|--|
| sonstige Energieversorgungsanlagen (8175)   |  |
| VR Stuttgart (0811) - Standorte für sonstige Energieversorgungsanlagen (8175)           | 55444c635d38bc465f2142e0bfd90ec5807d25aa |
| RV Mittlerer Oberrhein (0821) - Standorte für sonstige Energieversorgungsanlagen (8175) | 68d45ab5a1eb8b96739d9463437a7534d0229aae |
| RV Heilbronn-Franken (0812) - Standorte für sonstige Energieversorgungsanlagen (8175)   | 4fdfb64d599175d8d0c5448a382c39f97d7ed60b |
| VR Stuttgart (0811) - Trassen für Schienenverkehr, Ausbau (8164)                        | 83b159eaf17bb279e1ac84e26ed1ccf1943b3306 |
| RV Schwarzwald-Baar-Heuberg (0832) - Trassen für Schienenverkehr, Ausbau (8164)         | e1b03b6cdc5d5c8a535946bd85f3bab2feeda38b |
| VR Rhein-Neckar (0822) - Trassen für Schienenverkehr, Ausbau (8164)                     | 2e4cbc56b057e25e767f666813076bcaa1fa0efb |
| VR Stuttgart (0811) - Trassen für Schienenverkehr, Neubau (8165)                        | 0bf81120a1984b39c18bd2dd06574420c96ab837 |
| VR Rhein-Neckar (0822) - Trassen für Schienenverkehr, Neubau (8165)                     | bb0b961b6831b8a6e078fa48763a52aaf2560268 |
| RV Neckar-Alb (0841) - Trassen für Schienenverkehr, Neubau (8165)                       | aa5522d06006cf351d0b60744af37b64ef52cbdb |
| VR Rhein-Neckar (0822) - Trassen für Schienenverkehr, Neubau (8165)                     | e44bd683e33db4f3531a69804671f8c45004a5ff |
| VR Stuttgart (0811) - Trassen für Schienenverkehr, Sicherung (8166)                     | aeb4cc8850053c9da25b4cd0931a5a92d49c6693 |
| VR Rhein-Neckar (0822) - Trassen für Schienenverkehr, Sicherung (8166)                  | 77797bc04cd6885b5bfa34598eb753ff67bcbe53 |
| RV Heilbronn-Franken (0812) - Trassen für Straßenverkehr, Ausbau (8161)                 | a8a1146dd49762bae5373fe606482389442e00d2 |
| VR Stuttgart (0811) - Trassen für Straßenverkehr, Ausbau (8161)                         | 07a1969d67b962afdacb2d55567bb2fa715efbeb |
| VR Stuttgart (0811) - Trassen für Straßenverkehr, Neubau (8162)                         | cbc2765cbba0f70b293e2caa7c15b3d0204583d1 |
| RV Heilbronn-Franken (0812) - Trassen für Straßenverkehr, Neubau (8162)                 | d6ee982e4789ee80b73af65397d59f245d54dabd |
| Maßstabszahl:   | 1:50000                                  |

## Einschränkungen (B.2.3)

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Anwendungseinschränkungen: | 50000               |
| Zugriffseinschränkungen:   | beschränkter Zugang |
| Nutzungseinschränkungen:   | Urheberrecht        |

---

## Datenqualität (B.2.4)

Herkunft: Digitalisierung  
Bearbeitungsschritt:  
Datenquelle:  
Pflegeintervall: bei Bedarf

## Referenzsystem (B.2.7)

Identifikator des Referenzsystems: EPSG:31467  
Bezeichnung: Gauss-Krüger Zone 3

## Vertrieb (B.2.10)

Kontakt: **Name:** Rainer Beuerle  
**Straße:** Hirschgraben 2  
**PLZ/Stadt:** 88214 Ravensburg  
**Telefon:** 0751 36354 29  
**Fax:** 0751 36354 54  
**E-Mail:** beuerle@rvbo.de  
**Organisation:** Regionalverband Bodensee-Oberschwaben  
**Abteilung:** GIS

Kosten: für Berechtigte Nutzer kostenfrei, bzw. nach Bereitstellungsaufwand

Bestellhinweise:

## Ausdehnung (B.3.1)

Ausdehnung: Baden-Württemberg

## Bibliographische Angaben und verantwortliche Stelle (B.3.2)

Titel: Regionen - Infrastruktur  
Datum der Veröffentlichung: 18.08.2010  
Kontakt für Metadaten: **Name:** Rainer Beuerle  
**Straße:** Hirschgraben 2  
**PLZ/Ort:** 88214 Ravensburg  
**Telefon:** 0751 36354 29  
**Fax:** 0751 36354 54  
**E-Mail:** beuerle@rvbo.de  
**Organisation:** Regionalverband Bodensee-Oberschwaben  
**Abteilung:** GIS

---

## **Spezielle Angaben zu Diensten (C.2)**

Online-Adresse des Dienstes:

<http://www.geoportal-raumordnung-bw.de/mapserver/wms/nologin/infrastruktur?>